

高雄舊名「打狗」，日語濱線稱作「哈瑪星」。如今有著紅橘線交錯，在光彩繽紛的穹頂覆蓋下，從「美麗島站」為起點展開我嚮往以久的港都之旅。從「R10 美麗島站」出發，來到「O11 鳳山西站」。我騎著單車往「大樹鄉」方向前進。



左圖：高雄捷運鳳山西站

遠離熱鬧的鳳山市區。省道台 21 線的路上，遠望即看到山頂上矗立一尊大佛，不久便抵達「佛光山」。「佛光山」是南台灣最大的佛教道場，創辦人星雲大師秉持著教育培育人才、文化弘揚佛教、慈善福利社會、修行淨化人心之宗旨，來實踐弘揚佛法的理念。



左圖：佛光山大門



左圖：淨土洞窟

徒步沿著坡度陡峭的「朝山步道」前進，佛光山大門隨即出現在眼前。當時，我已滿身大汗、氣喘吁吁。「阿彌陀佛，施主您好」一個披著黃色袈裟的師姊對我說。師姊指著庭園前方的「信徒中心」，歡迎我在此休息、用茶。稍作休息後，便動身前往「淨土洞窟」，洞窟內有數以百計的和尚蠟像，每一尊都有其故事和意義。其中一尊是一名和尚手托著下顎，一籌莫展的樣貌。原來，出家修行的真諦不是外物的改變而是心境與念頭的轉換，那才是真正的出世與入世的分野啊！穿越「不二門」，進入「靈山勝境」。中庭旁有「五百羅漢」的石刻雕像，有坐、臥、站立者…栩栩如生。

走過「華藏玄門」，進入眼簾即是道場中心——「大雄寶殿」。許多民眾與信徒入內參拜「大雄寶殿」內的三尊大佛。而我的心情卻充滿喜悅與悸動，雖然只是簡單地雙手合十朝拜，但不知不覺地眼淚卻潸然而下，內心複雜而交織著。感謝許多人的努力奉獻，才有現在金碧輝煌的成果；也謝謝一路上有遇到熱心民眾指引，我才能順利來到佛光山。離開寶殿，來到「大佛城」。還記得遠處所見的那聳立在山頂的大佛像卻與我如此地靠近。在「龍亭」往下鳥瞰，大高雄的房子猶如火柴盒般密密麻麻地排列。這時師姊端了一壺熱茶，邀請我飲用。隨著清風徐徐吹拂，溫茶喝下更讓人醍醐灌頂的舒暢。我向師姊道謝，師姊也向我回禮。離開佛光山，裝著滿滿回憶與無限感謝！



左圖：大雄寶殿內



左圖：大佛城

中午，我騎往「旗山老街」。旗山原本稱作「蕃薯寮」，經歷清朝、日治、光復三個階段，富有濃厚人文歷史的城鎮。建築也充滿多樣的面貌。以「旗山火車站」為起點，「中山路」為主軸，四周盡是巴洛克式的建築。其中「吳家古厝」保留完好，房屋外牆的一磚一瓦訴說著歷史傳承與曾經風華光彩的歲月。在旗山火車站旁的「吳記肉丸」，是饕客的最愛！那飽滿碩大的肉丸至今只賣二十元喔！飢腸轆轆的我點了肉丸和肉羹飯，不僅料多味美，價格也相當便宜。「鄭家的枝仔冰店」賣的各式各樣冰品，店裡遊客絡繹不絕、高朋滿座。旗山特產是鳳梨與香蕉。我點了原始口味的「香蕉冰」品嚐，頓時全身沁涼舒暢！老街的巡禮，勾起我小時候的回憶，低矮的騎樓建築、古早時代的柑仔店、、、猶如進入時光隧道。



左圖：旗山老街

接著，騎過「旗尾橋」即來到「旗山糖廠」。旗山糖廠早期是台糖重要的甘蔗原料運輸地點。把製作好的糖成品由鐵路運往美濃、頭角地區，亦是鐵路四通八達要塞。可惜不敵國際便宜糖品傾銷，又加上第二次世界大戰曾受攻擊，導致許多機器損壞不堪使用。如今，昔日的光景已不在；目前轉為觀光性質的糖廠。糖廠內，還保留當時運載蔗糖的「小火車」喔！許多遊客都在此享受冰品，這裡研發各種新口味，不禁令人垂涎三尺。在糖廠園區內，我發現有三隻巨大的駝鳥！牠們似乎也難耐夏日炎炎暑氣，躲在樹蔭下乘涼休息。

繼續前進，來到「姑山倉庫」。這裡是高雄縣大樹鄉農會投注四年心力完成的一處休閒園區。主要有香草花卉農園、蜜蜂生態教育園以及稻穀加工體驗區。來杯下午茶與品嚐香草製作的手工餅乾，芬芳香氣令人清新舒暢。販賣部，陳列琳琅滿目的農產品，我也買了一瓶香淳的「鳳梨醋」和幾包蜜餞。「姑山倉庫」的不遠處，即是古蹟「三和瓦窯」。原名「順安煉瓦廠」，又改名為「源順安煉瓦廠」，如今稱「三和瓦廠」，是目前台灣僅存的瓦窯廠，已列入第三級古蹟。因為全程需由人工製作，成本極高。又加上現代建築以鋼筋水泥為材，因此瓦窯市場萎縮，慘澹經營。遵循古法，從瓦片印製、雕刻修圖、燒窯，製作過程相當繁鎖細緻。粘土成形後，再經過三星期至一個月陰乾，以木材和稻穀燒窯，平均溫度在攝氏1千度以上。精雕細琢、千錘百鍊下，常常作為廟宇、古厝修繕之用。



左圖：三和瓦窯一隅

順著「三和瓦窯」旁邊的溪流前進。來到「大樹舊鐵橋生態園區」。「高屏鐵橋」是日治時期興建橫跨高屏溪的鐵路橋樑，由虹狀鐵拱構成，橋墩用花崗岩包覆著，建築結構相當優美。這裡也是賞鳥的好去處！草叢、淺水灘、行水區，成為候鳥與各種鳥類佇足棲息的地方。更有一大片成群的白鷺鷥在此翱翔。完整的腳踏車步道，可以騎著單車悠然地欣賞高屏鐵道風光。傍晚，坐在碧草如茵的草坪上，看著落日餘暉好像置身在童話故事裡的主角！

當我得知「三和瓦窯」與「大樹舊鐵橋」的環境維護工作，是五、六個志工不辭辛勞，輪流除草、鋪路。沒有任何酬勞，只因為一份「熱忱」與對這塊土地的「熱愛」而默默奉獻。我的心裡充滿無限感激！更欽佩有這些無名英雄的付出，才能使大家享受這美好的風景。也許有一天，我會再來拜訪這裡。



左圖：大樹鄉舊鐵橋

感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況(含路面安全性、中途適合休息點等資訊)。

一、單車路線：

高雄捷運美麗島站→高雄捷運鳳山山西站→自由路→光遠路(捷運大東站)→中山東路(捷運鳳山國中站)→鳳屏一路→鳳屏二路→九和路→九曲路→九大路→竹寮路→中正一路→中正路→大坑路→興田路→

佛光山

佛光山→中正路→旗南二路→中華路(旗山國小)→旗山老街(中山路)

旗山老街→旗尾橋→旗山糖廠

旗山糖廠→旗尾橋→中華路(旗山國小)→旗南二路→中正路→大坑路→姑山倉庫

姑山倉庫→大坑路→中正一路→竹寮路→三和瓦窯

三和瓦窯→高屏舊鐵橋→回程

二、單車服務資訊：

1. 經過中山東路(捷運鳳山國中站)與鳳屏路可在「黃埔公園」稍作休息。
2. 鳳屏路段設有加油站，可為腳踏車免費打氣。
3. 佛光山，「信徒中心」有提供免費茶水。佛光山內的涼亭亦有熱茶可飲用。
4. 路上的便利商店，可做糧食補給。
5. 旗山糖廠、高屏舊鐵橋生態園區皆有「自行車道」。

三、路況狀況：

1. 鳳山市區，汽車、機車較多，行車要注意安全。
2. 大坑路段(前往佛光山)，路面有坑洞，路面較不平均。
3. 佛光山的「朝山步道」，地勢峻陡。建議用牽車行走較為安全。

請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推薦。

經過路線：高雄縣鳳山市、高雄縣大樹鄉、高雄縣旗山鎮。

我推薦「高雄縣大樹鄉」。

「佛光山」大佛聳立，可以想像當初建造這麼浩大的工程必定經過重重困難，才有今日的燦爛的成果。以及師姊分享一些生活故事，歡樂充滿生活生活周遭。「心中有佛、見物成佛；心中有惡，萬物成惡。」快樂，只需要很簡單的想法去體會，俯拾即是。「阿彌陀佛」即是梵文「無量光明、無量受。」是祝福與感謝的意思。

「姑山倉庫」的規劃，很適合親子假日出遊的教育景點。同時，販賣的各種農產品，都是農會用心製作與便宜價格回饋大眾！

三和瓦窯與高屏舊鐵橋，見證大樹鄉歷史風華與興衰。曾經是重要的產業或鐵路要道，因為時代變遷而走路歷史。最感動的是：沒有領任何酬勞，卻默默付出修繕「三和瓦窯」周邊與「高屏舊鐵橋生態園區」除草、整潔工作的志工們。在炎炎烈日下，頂著斗笠、汗流浹背、不辭辛苦。只為了一份對這塊土地的「愛」，無怨無悔的付出！精神與毅力，令人萬分感動！非常感謝！

請推薦感動故事中值得推薦的旅遊景點。

1. 佛光山：

地址：高雄縣大樹鄉興田路 153 號

理由：可以在佛光山的「信徒中心」領取地圖，了解參觀路線。

佛光山內設有美術館，展示星雲大師的心路歷程與宗教結合藝術等作品。

2. 高雄縣旗山鎮，旗山國小：

地址：高雄縣旗山鎮華中街 44 號

理由：周邊即「旗山老街」欣賞巴洛克建築，可順道至「旗山糖廠」參觀、品嚐冰品。

3. 姑山倉庫：

地址：高雄縣大樹鄉大坑路 108 之 18 號

理由：有販售各式各樣農產品，與生態、稻米製作過程等富有教育意義。

4. 三和瓦窯：

地址：高雄縣大樹鄉竹寮路 94 號

理由：仍可見到古法燒窯技術，與各式各樣的藝術作品。

5. 大樹鄉高屏舊鐵橋：

地址：三和瓦窯旁。

理由：享受大自然風光。