

一直到出發前才知道，一切都不是自己想的那麼簡單。

當敲定好要去環島時，甚至有幻想可以很隨性的整理背包，帥氣的背包一甩，就這麼上路，往環島的方向前進。但真的可能這麼輕鬆嗎？不管是事前的開會討論路線、需要攜帶的東西，還是一起去選購東西、事前的單車檢查與裝備選購，這些都是必要的過程，也都耗費我們很多心力，畢竟有些事情要真正去體會過才能了解其中的感受，環島這個過程是如此，其他生活上的瑣事、下每一個決定不也都是如此嗎？

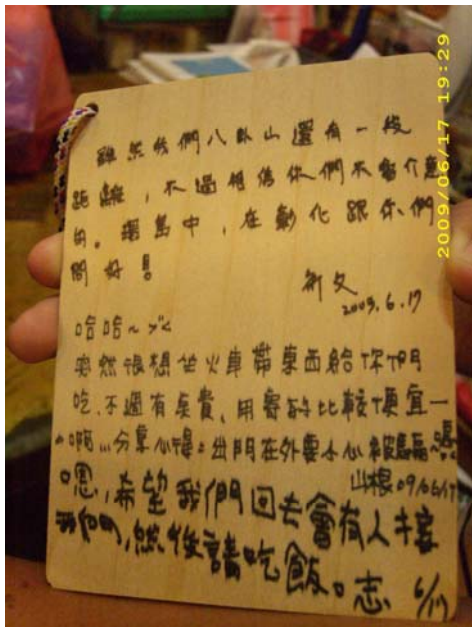
找了一些網路上有關環島的心得，然後去捷安特詢問各種問題，以及訪查一些對台灣島比較瞭解的學長姐的體驗。各種資源都是我們不容錯過的，網路、店家、學長姐，甚至可能路過的親戚家，對我們這些高中剛畢業就打算要去環島的菜鳥而言無一不是可靠的資源，經濟的壓力亦壓的我們喘不過氣來。



台南 歸仁 仁壽宮 出發前請友人拍的照片

不同於一般環島客的騎乘方向，我們採取順時針的方向去環島，只因為我堅持要把藍天白沙搭配些微海浪的墾丁留在這趟旅程的最後，因為我相信，這樣結束所帶給我們的回憶會更深、更加值得回味。

不知道是不是因為日常壓力的關係，總覺得這趟旅程讓我重拾了那種歸於平靜的心情。那種夏日的夜晚，與朋友一同吃著零食、喝著飲料，然後訴說自己未來夢想與談論彼此所經歷的過去，最後討論明天的路程與目的地，這樣的輕鬆愜意好久都不曾出現在我的生活。一開始總想像單車環島應當是刺激熱血，努力追求完成夢想的表現，但真的身歷其中時，我想我所追求的其實不過是這種單純的寧靜，是那種平時就在自己週遭，卻又不輕易被發現的寧靜。在彰化鹿港與台中大甲那有些歲月的地方我總算體會到了，這種可以拋棄平常生活的自己，靜靜的體會沒有煩惱的生活。



彰化 鹿港 寄張明信片給還在學校的學弟妹們報個平安

忘記是哪一天了，因為颱風將來臨的關係，我們在台北學長家多待了一天後就趕緊出發前往宜蘭。北宜公路果然名不虛傳，上坡下坡一再的出現，我那單速腳煞系統的單車也漸漸宣告吃不消了。導致在北宜公路上牽了將近三個小時的車，從下午五點一直到晚上八點。慢慢牽慢慢走慢慢看著夜景，天色也隨之變暗許多，但不知怎地，心頭浮現的並不是害怕，而是個一路上困擾著我的問題：「到底，我是為了什麼出來環島？」，我告訴身邊的同伴我的疑惑，他只回答：「很多人騎單車環島是為了挑戰自己的極限與能耐，或許我也有這樣的心態，但我只是想看看除了伴我長大的台南之外的其他地方，而單車就只是一種方式。」，那我呢？這個問題其實在出發前就問過自己，但總是認為旅途中或歸賦後就會有答案浮現，但在北宜公路牽車的我，顯然還不知道問題的答案…



花蓮 七星潭 單車環島

在台東鹿野，晚上九點多苦於找不到住處的當下，遇到了許先生。倒地鈴，這是許先生在維持的驛站。提供路過的大家一個可以休息住宿的地方，而唯一要求只是希望大家待過這裡之後，可以更加認真的去體會家的感覺。把這個驛站當作自己的家，把恰巧路過的大家當作自己的家人，然後無拘無束的體會每個巧遇的家人。這或許也是我想追求的吧？總是希望將來可以找個地方，讓朋友、讓有需要的人待上一些日子，或許沒有共同經歷的回憶，卻珍惜當下每一刻。



台東 鹿野 倒地鈴驛站 我喜歡這個驛站給我的家的感覺

然後這趟單車環島不知不覺也來到了當初預定的最後一站。到墾丁與學長會合後，體會夜晚的墾丁海邊，坐在沙灘上，喝著飲料，然後聊著旅程結束後大家的未來。將近兩個禮拜的相處，使我差點以為我們這三個環島熱血青年會這樣一直的相處下去，但其實每個人都還是有自己的生活，這樣的環島，只是過程，並不是終點。

我想隨著環島得結束我也想通為什麼我要環島了吧？當初的我，只是單純想以這樣的方式對週遭的人證明些什麼，可能是我已經獨立，可能是我已經有能力去到這個台灣的各處，也可能是想在高中畢業這年留下些什麼值得以後的自己回頭望。但現在想想，可能，就只是希望騎著單車去這個台灣島各處看看吧？環島有很多方式，汽車、機車、火車、高鐵，甚至走路都有人試過，但不管用什麼方式去俯瞰這美麗的台灣島，都能體會到這充滿生命力的美。而會選擇騎單車，就只是我喜歡以這樣適當的速度，用自己的身體、自己的感官去體會這從未完整體會過的美麗寶島，刻錄在自己腦海裡。

有些事情，真的需要自己去體驗過後才會明白才會了解。路人的打氣加油、車友看到後相互揮手勉勵，或許聽到後只會覺得這樣的打氣勉勵並沒有實質上的幫助，但當你騎在單車上，耗費精神與體力之際，這些都是堅持下去的動力。

在旅途中或多或少都會領悟一些在日常生活中難以領悟的道理，只因身處的環境不一樣，做的事不一樣。偶爾離開自己習慣得環境，去體會不一樣的生活，或許能將那平日想不通的環節給解開。幾年後，我不知道會不會真的很帥氣的，背包一甩，跨上車，出發環島。但我很清楚，那時候的我跟現在的我環島所要追求的東西一定不會一樣。然後，也期待下一次的環島。

感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況(含路面安全性、中途適合休息點等資訊)。

壽卡山那不斷的上坡，好似沒有一個最高點似的。但就再看到那驛站的時候，心裡滿是窩心。

原住民經營的驛站，可以詢問路況，可以喝茶，還有原住民朋友在外面販賣食物。只為單車客提供一個休息站罷了。

請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推介。

彰化 鹿港

有點年紀得讓我可以看的出往日的興盛。

不管是摸乳巷還是博物館，一切的一切都是記錄著台灣過去的畫面，就跟現在的我用我的眼、用我得腦記錄這環島每一刻的美麗寶島一樣。

請推介感動故事中值得推薦的旅遊景點。

有著美麗沙灘與海浪的墾丁，海浪不斷來來回回的沖刷著海灘，看似一再重複的舉動，卻每一刻都有他細微的改變。

很多時刻都是如此，看似亦曾不變的生活，不也每一天都是各自獨立的嗎？