

終於，一台賓士車緩緩駛來，再錯過這台，36°C 艷陽下的蘇花公路，可是會把人融化掉的！

「不好意思，請問，可以跟你要一點水嗎？」

「你們在環島喔？我年輕時候，也環過喔，好久以前了呢！」

「那代表我們以後也會開賓士囉！」

賓士大叔想了一下，輕輕的笑了。接著他打開後車廂，整箱的礦泉水躺在那兒！瞬間，換我們也笑了…

2004 年夏天，一個烈日與風雨交替的夏天，青春期的激素喚起一個追逐夢想的勇氣，我們從台灣最北端出發、乘著太平洋的風，一路踩踏。幾年過去，焦黑的膚色褪去，那段讓人難忘的經歷卻依然清晰。

環島的第一夜在宜蘭武荖坑露營區裡的帳篷度過，不禁讓人想問，為什麼會這麼熱…



告別蘭陽平原，接著就是一段讓人又愛又恨的山路，斷崖奇景的代價是無止境的上坡與轟隆的砂石卡車，路上差點因為飲水不足而兵敗蘇花，所幸得貴人相助，讓我們一路翻山越嶺平安抵達花蓮市。黑夜中，終於找到國軍英雄館，這一晚，打呼聲此起彼落，要是平常，我肯定失眠，但今晚一下子就很有融入氣氛跟著一起唱和了。隔天一早，天空飄起了細雨，但追尋夢想的翅膀怎會怕濕；更何況我想下點雨，應該比較不會熱吧！



憑著那單純對夢想的堅持與莫名的氣魄，我們一路往南，就算那一點都不 gore-tex 的輕便雨衣裡頭早已分不清是雨水還是汗水。抵達鳳林，已是中午時分了，車站外的鐵路便當讓人聞香下馬，匆匆祭完五臟廟，風雨間歇，挺了個大肚也得繼續上路。只是才剛出發不久，雨一下子又猛了起來，狂妄的青春肉體依然無畏那未成氣候的熱帶氣旋，咬著牙繼續勇敢的向前飛吧！馳騁在花東縱谷裡的小飛俠們。

下午三點，大雨中，終於緩慢的衝到光復車站，然而，不斷的大雨卻也一點一滴穿蝕我們的信心，該不該堅持繼續與風雨搏鬥，差點成了我們爭執的引爆點！。

「不然再等等看好了！」一陣沉默後終於有人開口。

似乎也只有這樣才能暫時安撫大家隨時引爆的情緒了。但這一等可不得了，在我們龜速前進的期間，熱帶氣旋已悄悄蓄積能量升級成了颱風，看來已經無法再前進了！一切看似山窮水盡之際，一位慈祥的阿嬤的出現，改變了我們的命運。在車站大廳裡的閒聊，阿嬤知道了原來我們是從遙遠的基隆騎到這裡，便毫不猶豫地邀請我們到她家住一晚，加上隔壁雜貨店阿婆職業級的推銷：「免驚啦！阿嬤郎就厚耶，夭壽喔，風颱天騎蝦密鐵馬，緊去緊去！」就這樣，我們拖著疲憊的身軀住進了阿嬤在車站旁的家，雖然四肢幾近失溫，但心中卻是溫暖的。

輪流沖完了澡，阿嬤的兒子，詹哥，正巧從城市放假回來，怕我們餓著還特地買了包子給我們吃，甚至還帶了啤酒歡迎我們的到來。幾杯黃湯下肚，氣氛也變的熱絡多了，害羞的小孫子，小基，也很快地放下心防，黏著我們打鬧起來。風雨中，躺著發呆的、坐著寫日記的，趴著看雜誌的，玩到興奮翻著跟斗的，都早已忘卻整天的疲憊，唯一的掛念，只剩那整整一排阿嬤悄悄幫我們洗好晾滿的衣服，不曉得明天會不會乾了。



颱風天的夜晚很快來臨。「還有力氣嗎？我帶你們去唱歌！」詹哥提出這個讓我們感動到不行的邀約。小基一聽高興到鞋子都換好了，可是阿嬤卻說小孩子不可以去那種地方，叫我們去就好，便急忙地把他拉去睡覺了。出門前我們都還聽到他的哭鬧聲，非常之淒厲！

黑夜中，詹哥開車帶我們四處尋找還有營業的夜店，幾番詢問後終於找到一間卡拉 OK，就在一個不起眼的鐵皮屋包廂中，投幣式的，外頭還有一個可以釣蝦的池子。聽著詹哥和他朋友唱著我們沒聽過的歌，只能傻傻的跟著打拍子；記憶中還有一個很熱情的“露露阿姨”一直倒酒給我們喝，一直到我們臉都紅了；一切好像到了另外一個世界；有點暗，有點詭異，卻也蠻有趣的。

一夜好眠後，整理好裝備，擔心天氣持續不穩定，我們決定搶搭火車直接衝到台東。離開前詹哥去糖廠買了冰棒請我們吃，還直說下次我們來要帶我們去泛舟呢！阿嬤更特地炒了拿手的花生要我們帶在路上吃！小基呢，則出乎意外的堅強沒有哭，只是靜靜的拉著阿嬤的手望著我們。

「小基，乖！等你長大了，哥哥再帶你去。」心裡頭出現了這個聲音。不過，看著旁邊阿嬤溫柔的眼神，一句話卡在喉嚨終究沒能敢說出口。

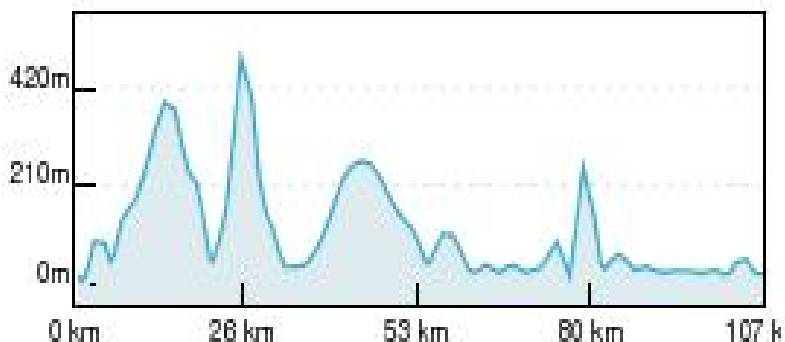
到了台東依然是風雨交加的天氣，我們在友人位在海邊的家又多停留了一天才繼續南下。在南迴公路，為了趕路忘了時間，我們夜晚困在伸手不見五指的山路，所幸途中經過高溪派出所，一位警察大哥好心的幫我們攔了台小貨車，將我們運到山區的一個小鎮過夜。接著我們越挫越勇，穿越颱風中的高屏大橋、跨過了北迴歸線、濁水溪，照著原定路線堅持我們接下來的路程，完成那年夏天的夢想。



氣魄不知道是一種堅持還是一種固執，但可以肯定的是，堅持是某種程度的固執。一路上發生各式各樣意想不到的事，過程盡是身體與意志的考驗，如今回想起來，這一切都得感謝那些沿途上幫助過我們的人；感謝這次參與的我們；感謝台灣也感謝這地球…

### 感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況（含路面安全性、中途適合休息點等資訊）。

從基隆出發順著濱海公路往宜蘭，難度不高，最好是天一亮就出發，可躲掉一些太陽，走走停停看看海，約半天光景龜山島就出現眼簾，下午優閒的逛逛宜蘭，目標是蘇澳的武荖坑露營區，入夜後雖然很熱但還是要早早休息，第二天是整個旅程的重點，也是最危險的一段路程-蘇花公路，預計是一整天的騎乘，出發前可先問問剛下山的司機大哥沿途路況，幸運的話還還可以要些水。開始騎上山路後便是一連串的爬坡，一直到了東澳才有一段下坡，接著就是要到南澳路上的下坡，這兩個主要的點都是重要的補給站，尤其是要注意飲水的補充，接下來的路程大部分以上坡為主，累了就下來牽車，但要注意後面來車，尤其是進了花蓮市之前，會有一連串的隧道，前後車燈要打開，隧道內的路況通常不會太好，坑坑洞洞的，注意力得非常集中才行！進到花蓮市，大概天就黑了，夜宿花蓮市區，喝個啤酒，隔天可以睡晚一點。



如果看膩了海景，接下來的路線也可以選擇走花東縱谷，沿途不乏小雜貨店，振興一下當地經濟，也是環島過程中很重要的一項使命。越往南去，兩旁高聳的山脈，讓人覺得渺小，有別於北部與西部的車水馬龍，花蓮台東這一段路，建議放慢速度，累了就歇息吧！享受一段難得的靜謐！特別是你橫過了南迴，到了台灣西部，便會另外完全不同一種風景了。



請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推介。

花蓮-台灣的後花園，來到這裡，儘管放慢你的速度。一切都是那麼的自然，尤其是在費了千辛萬苦越過了千山萬嶺後終於抵達這裡的感動，這充滿原始的自然的味道、清新的空氣、海洋與高山，讓人忍不住流連忘返，隨著這幾年民宿風漸起，花蓮也興起了不少有特色的民宿，也都是旅行過程中很棒的體驗。

請推介感動故事中值得推薦的旅遊景點。

長途騎乘的過程中，要刻意安排一個旅遊景點其實是有難度的，一路上，各式路牌標示著大大小小景點，但畢竟只是單車輪轉，總無法像開車那般隨心所欲，但也因此可以有一段不同的慢遊體驗，宜蘭的武荖坑是很棒的露營區，尤其是當你已經確定落腳於此，心情必然開朗，營區內還有提供烤肉區可供使用，一邊還可以大夥聊聊一天下來的心得，攤開地圖討論討論明天的路線，太魯閣與花蓮市都是很棒的選擇，夜晚的蟲鳴、清晨的鳥叫聲，是大自然最棒的配樂。起個大早，周圍潺潺的流水，沁涼直透心底，雙腳先來個天然的 spa，為接下來即將的滿滿的踩踏，備足氣力，又是一天新的開始。