



我是在這次的腳踏車之旅結束後，才發現自己很喜歡處在旅程結束與現實之間擺盪的這段模糊時帶，回家後認真的洗臉洗頭刷牙洗澡，再多的日常作息此時都像初學者般新鮮，每個步驟都令人感到陌生卻又熟悉。

49%的身心靈仍存留旅途中的跋涉感，而另有 51%提醒自己已經躺在舒服柔軟的床上，體驗安定的家居生活，這種飄飄然不觸地的感覺很是吸引我，但想著總需一段長時間離家在外，才能換來這一小段迷人的回復時刻，投資報酬率不算高，卻也因此顯地得來不易。

第一次機遊便走上南橫，認識了大關山隧道啞口的雲海、東部的海端，才知道原來橫貫公路是這樣開天闢地而成，當時天氣微涼起著薄霧，騎乘在朦朧中，人心恍恍然，這種錯亂感我超愛，也初次體驗穿越霧雨以及拐彎壓車的刺激，膽量也這樣被磨練出來。

那時候常是沒有目的旅遊，阿里山日月潭合歡山太魯閣這些念的出名字的地方，後來因緣際會得知天下辦的 319 鄉活動，聽著同學說光是拿著簿子找到那麼一家偏遠雜貨店，老婆婆東翻西找拿出章，那時的感動與蓋落很是令我嚮往，覺得一生一定要來那麼一次好用來典藏與說嘴。下一屆的開始我仍然記的是在台中市的 7-11 得知，報紙櫃上躺著 7 月 1 日發行的活動，現在仍可以記起雙手拿起黃色小簿子那種興奮地顫動。

於是 2005 那年，從台中回台南唸研究所的搬家遷徙中，蓋遍了台中縣以及回程路線上的 319 章，沒有企圖全部完成，想得的是那份參與的記憶，那年蓋了 65 個，我很滿意，驚豔龍崎這惡地上竟然有著山水起伏的大氣度，劍湖山的摩天輪竟然可以在雲林古坑的小路邊一眼全覽，台灣真的很美，有太多的地方我不知道，章越蓋我心越小，卻有著大大的滿足。闊別了久違的

活動，這一次腳踏車之旅幸運地也趕上了，雖然只蓋了一個章—伸港，但仍滿心澎湃的為能參與而開心。



這次的腳踏車之旅轟轟烈烈共花了16天，計畫了許久，一拿到畢業證書的隔天便迫不及待地出發，囚禁太久的想像終於可以飛翔，計畫中途借住順道拜訪很多人，我的朋友們，你的朋友們，在介紹彼此的朋友時很有趣，把各自對於朋友的記憶移植到對方身上，我說著她是我高一同學，我曾經到她阿姨家工廠工作過；而你說著她和你是去紐西蘭的交流中彼此認識，念的是東華大學民族研究所…我說的新血就是這樣，藉著路上認識、經過，為我們加油的人，他們怎麼說話怎麼笑，都變成一種旅途中的養分，不拐彎抹角，直接灌注在我們身上，短暫的交集有著不小的火花撞擊，我常幻想著也許我也是誰這樣一個人，那一刻對於自己錯位的想像讓我覺得很真切寫實也出現了一種羨慕的情緒。

途中一個一個朋友，像接力似的給予我們溫暖與活力，縱使許久不見，但聊著對於未來的計畫、工作以及近幾年來的生活，總讓白天不斷流汗、不斷採動腳板的疲累早無蹤跡，只想趁著停留借住的一晚永無止盡地延續下去，他們總是體貼遠道而來的我們，親自下廚以及堅持請客，一次又一次地使我們充滿著力量，送了簡單一張照片，那讓我們的感動有了最無可取代的紀念與回憶。



在西部的路上，遇見同是騎著腳踏車的車友不多，兩向交錯然後彼此舉手打招呼這伎倆我第一天就學會，想要多嚐試幾次卻苦無展現之處，終於在旅途的後半段，騎上東部濱海公路後機會多上許多，一直記的對向車友露出雪白牙齒笑著點頭的情境，那一刻覺得釋出善意真是回饋無比之大。

經過金瓜石陰陽海的那一段，一直騎著上坡累到不停咒罵，但想著有上必有下，總有一天會有下坡出現，以及常有人為我加油的鼓勵，是支撐我的超級大動力。腳踏車之旅的最大不同之處，是對於地名與公里處之印象與算計，再次經過萬榮才發現這裡的彎度如此優雅，還有躲在一旁的測速照相機，腳踏車總不會被開罰單了吧，於是偷偷恥笑剛剛高速呼嘯而過的機車車隊們，然後繼續留著汗奮發地踩著腳踏板前進。

東部遇見的車友多，台科大兩位男生高興地與我們的古董車合照，然後分享如何坐才不會一路屁股痛腳痛，一路上你們超越我們，我們超越你們，約著等下要在瑞穗巧遇的情景很俏皮。

在關山前遇見開著車尋遍各地菜市場的兩位女生，開心地與我們合照並要了 email 說著要寄信來，還開著車幫著我們錄影與拍照，頓時虛榮心作祟覺得早起六點出發但中午的現在一點都不累！

在關山火車站前的四位大男生幫著看顧我亂七八糟的行李，耐心地等著我辦好拖運腳踏車手續再離開，令人受寵若驚，出發前還錄影說著等下都是上坡一定會完蛋，我笑著說我都活著好好的請你們別擔心，旅途就是這樣因著人的互動變的有趣有熱情。

旅途的開始與結束很簡單，複雜的事只有我們自己懂，頭份新竹淡水台北基隆，口罩充電器墨鏡爆胎，途中的關鍵字以及枝微末節一直存在我們心中，不同的路線與遇見讓人載著不同的新血，要說有什麼差異，至少我現在還無法說出口，搖擺在知與不知的差異確認中存在著更多的趣味。

回來後，低頭看著陪我 16 天的腳踏車，途中的一幕一幕仍舊不斷地暫停又放映，我想我的旅途還沒結束，因為只要想起這次的經歷，總又記起那個傻傻不斷往前進的自己，這樣只為夢想前進的勇氣，我想一輩子記在心裡！



感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況(含路面安全性、中途適合休息點等資訊)。

### 出發地：台南縣新化鎮

我的家，在台南縣一處隱沒於鄉村小道邊的小方土地上，出發的前段路程需要上上下下不斷上坡下坡順風逆風，這次的夥伴是一台被我用兩台不同腳踏車併在一起的古董腳踏車，它，陪著我走過了現在想起仍覺不可思議的旅程，就這樣最後下坡平坦後，彷彿象徵旅程的康莊大道正開始，沿著鄉道走到了新市台 1 線的省道上，正式開始踏上旅程。

路上不斷前進，速度當然很慢，但竟也經過了 14 個不同的縣市，到了許多不曾到過的鄉鎮城市，而不論是否曾經到訪，因為交通工具與態度的不同，這一次的旅程，有了不同的視野與速度，看這些親近的台灣城鎮，總是讓人有著不斷的滿腔熱情想認識它們。

1. 台南縣 (新化—新市—新營宿—後壁)→
2. 嘉義縣 (水上—嘉義市—民雄—大林)→
3. 雲林縣 (斗南—雲林縣政府搭帳—蔴桐—西螺)→
4. 彰化縣 (溪州—埤頭—溪湖—埔鹽—福興—鹿港宿—線西—伸港)→
5. 台中縣 (龍井—沙鹿—清水—大甲)→
6. 苗栗縣 (苑裡—通霄，時間太晚車暫停通霄車站，搭火車往頭份友人家宿，隔日再搭車至通霄騎經後龍，回頭份宿)
7. 新竹縣 (新竹車站—寶山友人家宿—湖口)
8. 桃園縣 (楊梅—中壢—桃園市—往台 4 線蘆竹—接台 15 線)
9. 台北縣 (八里—淡水友人家宿)
10. 台北市 (關渡—士林友人家宿—松山—台 5 線接基隆)
11. 基隆市 (七堵—基隆市友人家宿—台 2 線沿海)
12. 宜蘭縣 (頭城大溪車站，人與車坐上火車前往花蓮囉)
13. 花蓮縣 (夜宿花蓮市—吉安—志學—鳳林—光復—瑞穗宿涼亭—玉里—富里)
14. 台東縣 (池上—關山搭上火車回台南)

**請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推介。**

我很喜歡基隆，連我自己都訝異。

有個朋友正在海洋大學唸書，以及遠從日本回來的友人也在這裡，人的緣故讓我期待來這裡。也因為地理位置，基隆正好位於台南的對角線處，我的故鄉與它，有著極大不同的相異趣味，從沒想像過，有一個我從沒到過的城市，正在台灣的另一端遠遠地不停運轉。

基隆市的單行道，這在台南幾乎沒有呢，於是，往前行進變的相當有趣驚喜，常期待著哪裡又會出現意料外的單行道，闖進我這個從台南來的陌生人，異質的我，像個燥熱的分子不斷地亂闖，就好像挖寶一樣，發現這條路也是！那條路也是！每發現一條，就覺得我更認識這個城市了。

海，我只記的到了海門天險，不過正在施工中，斷了往前的路。接下來友人帶領的路，就像個迷宮一樣，不停繞，不斷往上升，這個空曠地是哪裡呢！身邊盡是生鏽的鐵網，但往前一看，基隆的海，泊滿船隻的海，竟然還有像機木堆積的貨櫃，那時內心一直不斷衝擊，這個城市是以怎麼樣的姿態在成長呢，海與山，人、單行道、廟口小吃？這個城市的居民是如何與海緊密相關聯，像是一個謎題一樣。

於是，在廟口小吃的招待下，我帶著對這個城市的訝異與滿足，張大眼睛不斷搜尋，想找出些線索，再多認識它吧，畢竟明天就要離開了！

基隆，真是一個令人難以想像的海洋世界。但是我很喜歡它，喜歡他不同於台南的氣質，喜歡他與海的緊密關係，那與我的成長經驗不同，更喜歡它不語淡淡的隨著遠洋的船隻發光著。

**請推介感動故事中值得推薦的旅遊景點。**

當然是我最喜愛的基隆市，藏有太多令人意外的小驚喜。你會看到山、海、以及人，如何緊密的依存在一起。