

都市裡被悶得慌，一陣子總令人想流浪。聽說新竹有個 17 公里單車道，看看海、吹吹風，似乎也是一種簡單形式的出走，和朋友說好，就出發。



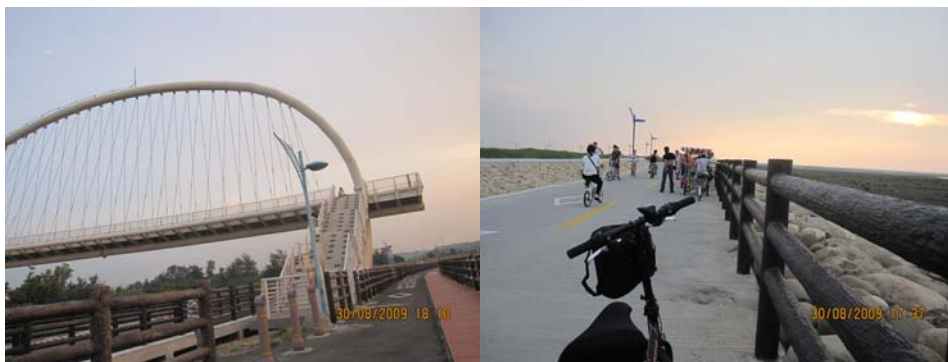
新竹 17 公里海岸線的起點在新竹漁港對面的遊客服務中心，大片的草坪和地中海式的建築風格充滿夏日的渡假風情，可愛的咖啡車、四處流洩的旋律、滿天飛舞競技的風箏，都讓人忍不住放鬆心情，隨處可見攜家帶眷的遊客漫步著，如果不想在陸地上踩單車，也可以試試水上單車天鵝船。走上堤防吹吹海風、或排隊上遊客中心的頂樓遠眺街景，就是一個自在的午後。只是身旁的小折不停的在呼喚著我，走著走著，也該開始今天旅程。



沿著自行車專用道往南騎，微鹹的海風隨之撲面而來，路旁的植物仍然嬌小，可以看出才剛種不久，鄰海植樹不易，尤其是可以擋風遮雨的木本大樹。幸好，現在已逼近黃昏，不然陽光可是讓人吃不消。假日騎車的人潮洶湧，這裡的設計就像雙向的單線道，超車不易，常發生小塞車的情況。大家多是慢慢的騎乘，很少有其他自行車道可以看見專業車手呼嘯而過的情形。我們在路上還遇見有朋友成群結隊前來，租了特別設計的單車，一台台連接起來，彷彿是蜈蚣行走。遇上他們，我們除了驚呼有趣，也只能跟在後頭，趁機多瞧幾眼美麗的浪花。



進入港南運河區，可以看到一邊是海景，一邊是運河的特殊景致，海景的這邊走單車，運河的那邊步行，在新竹愛運動的人好多，似乎都集中到這裡來。老老少少、男男女女踩著各式各樣的單車，或者是快步健走，都在這短短的 17 公里之間。運河之後，緊接有四座彩虹橋，分別是一橋、二橋、三橋及小橋，一旁的海岸線漸遠，取而代之的是紅樹林公園。彩虹橋之後還有藍天橋、白雲橋，漸漸的，新竹著名的發電大風車也慢慢顯露身影。太陽逐漸西沉，染得天邊一片橙紅，終於抵達終點 17 公里處的風車小屋。天色未暗，月亮已上枝頭。



去程 17 公里，回程當然也是 17 公里，離開終點時，已經晚上六點多，路燈隨著我們歸返的步伐漸次點亮。騎沒多久之後，卻發現其中有一大段不見路燈，但在我們身後仍有許多遊客，難道是新竹人都習慣夜騎嗎？自己帶來的小折上還有車燈，其他租來的單車呢？況且海岸線中大半位屬偏僻，市政府怎麼放心治安問題？就在大半的疑惑不停在我們口中議論紛紛時，突然看見遠處草叢中一點一點發出螢綠的光芒，是螢火蟲！而且不只一隻！

曾經聽保育人士說，如果要讓螢火蟲生存，就不能破壞他們的求偶環境。人類世界的路燈，對他們就是一大威脅。有太多地方想要復育螢火蟲，但是還沒成功。也許是因為自然環境，沒有同時擁有水與草地；也許是因為有著螢火蟲討厭的味道，如烤香腸；也許就是因為光害。如果是為了螢火蟲，我願意不投書新竹縣政府，在這段海岸單車道上摸黑前進。當然，得先自己的單車上有車燈才行。

天黑，單車道上還是可見遊客來來去去，港南運河區的燈河也打亮了，但我最難忘的還是曾經在中途巧遇的那些小小的、亮亮的螢火蟲。這裡就繼續保持這樣的不裝路燈的狀態吧，為了螢火蟲。只是，記得宣導民眾，來夜騎的朋友們，可得自己準備車燈啊！



感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況(含路面安全性、中途適合休息點等資訊)。

南寮遊客服務中心→看海公園→海天一線看海區→港南運河→紅樹林公園→彩虹橋→風情海岸→藍天橋→白雲橋→觀海平台→賞鳥區→終點：風車小屋

新竹 17 公里海岸單車道，為自行車專用道，路面為水泥、或柏油二種材質，來回 34 公里，至少需要 4 個小時。部份路段於右方設有低階木板，方便行人行走。但容易與單車踏板擦撞，騎乘時不宜太過靠右。路面較為狹窄，超車、會車不易，轉彎處角度較大，宜放慢速度。

港南運河區提供單車租售服務，並設有餐飲小店，沿途特定地點則有攤販，但各式服務、補給最齊全的地點，仍屬於遊客服務中心。

沿途各景點都可隨時停下休息、拍照。部份路段正在實施拓寬工程，但不影響原本路線，可稍加注意。

請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推介。

新竹縣。

請推介感動故事中值得推薦的旅遊景點。

南寮遊客服務中心：地中海式建築風情，頂樓可供觀景。附近提供各式餐飲，另外亦有戶外表演場地，天鵝湖亦是遊憩的另一種選擇。

南寮漁港：販賣新鮮漁貨，購買食材的最佳選擇。

海天一線看海區：沙灘開放戲水。

港南運河：單車租售、餐飲、觀海、散步的好去處。

風情海岸：開放戲水。