

父親的臉龐總是閃耀動人，我很想知道在我這個年紀他做了些什麼？生長在一個怎樣的年代？他說：虎尾那位於遼闊平原的童年，大片稻浪翻騰的黃金大地，歷史推移所遺留下的……，與我的山城家鄉截然不同。他的眼神閃亮，讓我很想明白這一切。這趟單車之旅意義單純：尋根，起點到終點的連線簡潔，恰到好處的陌生。余光中曾說：陪著孩子成長，如同再次經歷童年。父親陪伴我，回溯兒時，傳承，其實是另一種形式的重生。

踏著想衝出牢籠卻害怕分離的踏板，牽引我跨出地域的勇氣是初生之犢的天真。母親沒說什麼，靜靜地塞兩顆溫熱饅頭讓馬鞍袋鼓脹，而我的父親—夢想的引航者，遍巡單車，總算是「盡人事，聽天命」的心安，媽，別擔心，我們會平安歸來。

這是我單車旅行的首航，慘綠年華騷動不安，我和父親的身影，時而疏遠，時而重疊，隱隱醞釀十七年前註定—埔里-虎尾的尋根，2009年冬，發酵成熟。

早安埔里，我將遠行，暫別家園。回首祈安清醮牌樓，屹立守護山城，如同往常。潔白如紙教堂，映著水田熠熠閃耀，挨著路肩矮欄，一個踏板接續一個地爬升，離山越近，離地就越遠，在車輛和溝壑的邊緣攫取灰色地帶，速度雖緩，益加堅定。往水里的路窄，更顯山峻，呼嘯其間，我綁毛巾當頭巾，變裝成追風老婦，父親殷勤提醒：歐巴桑，妳要慢慢啊騎！回應一個不服輸的眼神……超越你。強行逆風奔騎，頭隱隱作痛，父親細心為我按摩，並鼓舞我繼續前行。

彎進新民社區，幾番折衝，隨著水圳雛形的現身，不知不覺接到了「二水追風車道」，旅行就是如此，適當的冒險常帶來驚喜。依著圳溝下行，風光一如吳晟筆下的濁水溪沖積扇，盡頭是八堡圳入水口，看到水脈，身如同濁流激昂，彰化農業的生命源頭在此，哺乳出豐饒大地。

坐在林內草莓田旁，買兩枝土玉米嚼得起勁。啟程朝南，黑松的綠牆面是駕臨斗六的宣告。電塔矗立在往斗南的路上，我們迷路一段，拜訪四姨婆，傳說她是姐妹中最像我阿嬤的。抵達虎尾，在大姨婆家用膳後一一跟親戚打招呼，以飛快的速度盥洗完畢，因為接下來的冒險我一刻也不能等。先到德興宮求平安，父親小時候過年總要來此走春，廟埕兩側羅列藥草鋪子。騎過白宮戲院，抄小路走「鐵支路下」，這條路是鎮民心知肚明的紅燈區，幾名風塵女子倚牆補妝，有的坐在塑膠椅上乾等，終究蕭條。幾條街外的壹等涼冰品是父親小時的樂土，補習完後他總會招兄弟到此犒賞自己，在電話不發達的時代，聚會聊天的機會格外難得。往郊區繞去，到了台灣毛巾工廠重地-埤內里，見到不少新興住宅區，新舊比鄰的隔閡仍待跨越。回程到河堤吹風，不少小情侶在那談情說愛，我相信這一幕是每個年代都有的浪漫情懷。



無視昨日的肌肉痠疼，我們騎過蕃薯庄版仔橋，昔日糖廠火車藉此來回兩岸，國小時父親也曾爬下橋墩，以蘆葦為香和同學「沙洲結義」。橋頭對面糖廠日式宿舍已普遍拆除，只餘幾間孱弱的格局供人憑吊，父親憶起幼時場景—在此和同學偷摘芒果製作芒果青共享的趣事。同心公園老婦持蔗依舊，火車凝固歷史鏡頭，我和父親拉手繞同心水池，我惦念小時餵食的鯉魚，父親口述童年抓魚的時光。穿過街區到父親的母校「立仁國小」走走，豬舍不復存在，廊間的地圖依然高懸，飽和的色塊，啟蒙父親貧乏的地理觀。



踏上歸途的我們蒞臨吳厝，我駐足丈量廟裡的超大麵龜，想像元宵啟封的驚艷，父親則去柑仔店拜訪同學，同學爸爸好客招待二瓶舒跑，阿公們圍在門口下棋，廝殺激烈。朝「鐵牛仔車」聚集處騎去便是西螺果菜市場，成批蔬果擺放「優美」賣像，飄散吆喝和歡愉，瞥眼可見菜農爭先恐後的戰況，台灣的生命活力，就在傘棚蔭下翻滾、跳躍。



終於要踏上西螺大橋—曾有遠東第一長橋的盛名，倍感驕傲，見證貫線省道載運的台灣奇蹟。橋身長達兩公里，濁水溪床風飛沙，抓緊龍頭更顯戰戰兢兢。狂飆通過後繞進田尾拈花惹草一番，單車的靈巧性在此展露無遺。



落日疲像已現，行囊裝滿員林蜜餞繼續挺進百果山。對向路不乏單車翱翔而下，上行草屯父女艱辛奮戰，騎騎走走停停，第一次走這條路線的我們缺乏路程資訊，對漫漫回程路略感惶恐，山與樹如墨汁般擴散。晚間六點意外攻頂，檳榔樹剪影高聳，懸掛一彎新月如斯夢幻，好個高處不勝寒，此刻澎湃的心跳與熱情的汗水才是真實。山下萬家燈火明滅，自八卦山高地，御風下坡，耳畔風聲呼嘯，胸脯隨心跳劇烈起伏，喘息聲回盪細胞，任汗水恣意風乾，快感，只因生命顫動不息。跨越貓羅溪橋上的南投標誌，回家的坦然再次舒展。

不同於環島征服，我認真踏過，串連斷篇殘簡的成長記憶，回虎尾的路是如此熟悉而近於陌生，溪床風沙一向無盡，孕育無數青秧拔芽，糖鐵的汽笛鳴聲催促長大。原來，父親離我這麼近，在飛逝的年代中也曾年輕過，同樣揮灑生命放聲狂歌。六零年代的他是九零年代的我，為期三十年的悸動輪迴流轉，深刻明白過後是格外的體貼。我永遠忘不了，回溯過往的父親，眼底所流露的淡淡幸福，一如我童年的無憂笑容。



感動故事中的單車路線、單車服務資訊、路線狀況(含路面安全性、中途適合休息點等資訊)。

單車路線：

Day1：埔里鎮【台 14；經一隧道；上坡；柏油路】→魚池鄉大雁澗水【投 131；經明潭、車埕；下坡；柏油路】→水里鄉【投 131；沿濁水溪畔而行；平路；柏油路但泥砂多】→集集鎮【台 16；經綠色隧道；下坡；柏油路】→民間鄉新民社區→【投 152；下坡；水泥路】→二水鄉【彰 152 接台 3；跨彰雲大橋；平路；柏油路】→林內鄉【台 3；平路；柏油路+連鎖磚】→斗六市老街【台 1 甲；平路；柏油路】→斗南市【雲 157；平路；柏油路】→土庫鎮【鄉間小路；平路；柏油路】→虎尾鎮番薯莊

Day2：虎尾鎮番薯莊【雲 145；平路；木橋+柏油路】→西螺鎮吳厝【雲 145；平路；柏油路】→西螺鎮【雲 145 接台 1；跨西螺大橋；小上坡；柏油路】→溪州鄉【台 1；平路；柏油路】→北斗鎮【台 1；平路；柏油路】→田尾鄉公路花園【台 1；小上坡；柏油路】→員林鎮百果山【彰 139 接投 145；大上坡而後大下坡；柏油路】→草屯鎮

Day3：草屯鎮【台 14 接舊台 16；經四隧道；上坡；柏油路】→草屯鎮下雙冬【舊台 16 接台 14；平路；柏油路】→國姓鄉北山坑【台 14；經六隧道；上坡；柏油路】→埔里鎮

單車服務資訊：

我所分配到的車款，26" JOKER asama，規格如下：

車架：高碳鐵 Y 型避震車架

擋泥板：強化塑膠前後擋泥板

車圈：鋁合金車圈

速別：21 速

重量：21kg

- 埔里鎮捷安特一流車行：埔里鎮北梅里漢陽二街 6 號；049-2997837
- 斗六市美利達傑仕館：斗六市鎮北路 86 號；05-5339520

路線狀況：

一、路面安全性：

1. 投 131 線(魚池-水里)：經過古龍窯，迅速滑入台 131 線，兩側屋舍沿坡地櫛比鄰次建築，壁上色彩黯淡，卻是風韻猶存。這段往返魚池和水的道路，下坡路段省力。一路蕭瑟清新，路小溪長，草叢中泉聲嘩啦，蜻蜓點點，天空、微風顯得純淨，騎乘來沁涼無比，非假日車輛不多，沿路的新興村、明潭水庫和車埕是很值得的參觀景點。(1.5 小時左右)

2. 台 16 線(水里-集集)：與砂石車共用道路，喧囂塵起，空氣品質惡劣，飛沙走石之下不得喘息，破碎的瀝青噴射撞擊，巨大壓力直擊耳膜神經，是一條在夾縫中求生存的路線。建議佩戴口罩、頭巾、護目鏡、著長袖褲而行。(50 分鐘左右)

3. 彰 139 接投 145(員林百果山-草屯)：彰化通往南投、草屯的 139 線，沿著八卦山稜線開闢，沿途風光明媚，上下坡幅明顯，眺望景觀極佳，是單車運動的天堂，假日都有上千人享受追風樂趣。由於是以山路為主，晚間缺乏照明設備，故最好在白天騎乘。(2 小時左右)

4. 台 14 線(草屯-埔里)：隨著國道六號的通車，中潭公路成為單車族的新寵。從草屯段往東一路爬坡曲折，北山段後隧道燈光昏暗，假日車輛仍多，還是小心為上，騎乘時單車務必配戴 LED 燈。(3 小時左右)

二、中途休息點：

1. **車埕酒莊**：以文化的差異性來建立酒莊的特色，結合鐵道、木業、社區、梅產業、農村休閒，另一方面串聯車埕和日月潭的文化觀光機能，建立屬於在地特色的觀光休閒酒莊。
2. **集集明日驛站**：供餐、飲品，推薦店內香茅火鍋，附近植栽豐富，是個觀賞集集橋的不錯位置。
3. **斗六太平老街**：斗六太平老街從「斗六門」圓環新地標，到路底舊稱「觀音亭」的永福寺，全長約六百公尺，擁有八十多棟日治時期巴洛克式的歷史建築，囊括日治時代三個時期的建築特色。
4. **斗南琴連碗粿**：由西螺在來米磨漿製成，因為不添加其他的粉，所以即使冷冷的吃，也是超Q有彈性。碗粿內餡有埔里香菇、菜脯、水煮蛋、豬肉等餡料，最後淋上老闆特製醬膏。店內魚丸也是不錯的伴手禮。
5. **西螺延平老街**：與斗六太平老街的建築屬於同一時期，皆是日據時代引進的巴洛克風格，約有六十多年的歷史。西螺有句打油詩說道：「濁水溪，烏濁濁。西螺菜，銷寶島。上出名，豆油膏。
西螺米，牌子好。氣味讚，免廣告。」集結了好米、好醬油的西螺，肯定少不了許多道地的傳統小吃。
6. **北斗肉丸**：彰化縣北斗鎮著名的小吃「北斗肉丸」，它的外型略成三角形，外皮是用蕃薯粉做成的，因此表皮吃來Q軟，肉餡則以筍子和肉塊為材料，油炸後配上香菜醬油等沾料，然後再來碗四神湯或豆腐湯，如此簡單的美食，卻令人回味無窮。
6. **北山村**：以養殖台灣水鹿聞名，休閒與知性的農村體驗遊程結合了神農酒庄的醇酒品嚐、冰品消暑、鹿群養殖、香菇園的玩陶和香菇DIY活動，加上大自然造就九份二山的自然史蹟景觀，成為中部旅遊的極佳動線。

請就感動故事中，單車路線所在縣市，選擇一個縣市推介。

以單車旅行來說，我推薦彰化縣。

南投縣屬山區，有為數不少的上下坡，以單車作為交通工具較不適合，尤其是對於單車初學者來說，更是倍感吃力，尤其鄉鎮之間有一段距離，半路要維修、飲食較不容易，但對於有志挑戰山道的資深車友，山區臨山近水，蔭涼清幽，是個不錯的選擇。

雲林縣以平原為主，更是台灣的農業大縣，田園景致純樸，廟宇密度極高，樂天知命是一大人文特色，但聚落分散，公共設施集中城鎮，補給飲水不易。再者路上林蔭數量不多，夏日熱浪襲來，午間騎乘中暑機率極高。

彰化縣地形平坦，北以大肚溪為界，與臺中縣相隔，東倚八卦山脈與南投縣為臨，南以濁水溪與雲林縣遙遙相望，西濱臺灣海峽。觀光資源豐富，花卉栽培、廣蒐博物、海濱風情、名剎古蹟、夜市小吃、人文采風。除此之外，彰化縣自行車道規劃多元，以單車旅遊的角度來說，極為合適。

以下推薦幾個彰化觀光景點給喜歡單車旅遊的車友：

故事中提到的鄉鎮單車路線：

1. 彰化二水鄉→騎單車·玩流籠·賞獼猴·田園盛宴

輕踩著腳踏車，沿著集集線鐵道與火車並馳；或穿梭在狹窄巷弄中，沿著斑駁的紅磚牆，漫遊鄉間小徑，感受水稻迎風搖曳的姿態，賞玩螺溪石硯，細細品味二水白柚。漫遊在悠悠綠林之中，身旁還不時會有台灣獼猴探出頭來向你打聲招呼；或走一趟八堡圳親水公園，尋找八堡圳入水口。這就是精彩紛呈的二水。從二水車站沿著集集線的鐵道，可以一路踩著單車跟火車賽跑，直到源泉火車站為止，這是二水鄉其中一條單車道，名為「鐵道追風」；另外還有「懷舊訪古」、「田園漫遊」等路線，穿梭在老街巷弄與田野阡陌之中。揚起臉、迎著風，會發現時間似乎有些靜止，時光不再匆匆，腳步也跟著放慢；當騎著單車，行走在步道上時，一切的煩惱都拋諸腦後。

2. 彰化田尾鄉→蝶影花叢·尋芳賞艷

公路花園分佈在省道台一線兩側，彰化為典型的農業縣，也是台灣最大的花卉生產地，橫跨田尾、永靖二鄉，提供各式各樣的花卉、奇花異草、園藝資材買賣，進而形成一個龐大的商店街景象。公路花園其中最具特色的是花農為了配合菊花的生長特性，因此必須藉由夜間照明來控制花期，每到了夜晚，數以百計的燈火點亮公路兩旁，宛如不夜城般的耀眼奪目，而每年的12月到隔年的2月是公路花園的賞花旺季。田尾公路花園於民國九十二年時打造全長約七公里的「百花騎放田尾自行車道」，自行車道可分為兩個路線，一個沿著形象商圈的車道，有許多園藝店家與特色小吃可品嚐。另外一條是長度約九公里的自行車道，沿途則是有約三百公頃的花田與眾多商家，花田區依不同季節種植有多種花卉，可供民眾下田體驗採花的樂趣。

3. 彰化縣百果山→賞果園·嚐蜜饈

八卦台地、百果山的自行車道，屬難度中等的挑戰。除了自行車道之外另有「百果山四百崁健行步道」。主稜線上視野非常之廣闊，可遠眺附近山景及熱鬧的員林市區，是當地人最佳的健行去處，不但空氣非常清新，綠樹如蔭的步道路兩旁皆是楊桃、龍眼、荔枝及紅蘋果等果樹。

其它推薦單車騎乘景點：

1. 彰化王功鄉→遇見蚵田漁村情·划舟騎車樂優游

來到王功除了吃蚵仔，還有機會撩起褲管到蚵田裡體驗當青蚵嫂的辛勞，吃現採鮮蚵，吃完後的蚵殼還可拿來作畫、做風鈴。或是騎著自行車優游在海濱防風林畔欣賞美麗的夕陽漁火；或是穿過防風林到隱藏在樹林後的福海度假漁村，在風平浪靜的內海湖泊，玩風帆、划獨木舟、走沙灘，享受漁村的寧靜與安逸。在王功漁港附近種植了一大片茂密的木麻黃防風林，這道介於海濱與村落之間的綠色圍牆，擋住了直撲而來的強勁海風。木麻黃樹終年翠綠茂盛，細長如絲的樹葉密密麻麻垂滿枝頭，走進樹林裡黑壓壓一片，像是童話故事裡大野狼會出沒的黑森林；騎著腳踏車沿著海邊的防風林遊走，一邊是綠油油的田園，穿過黑森林後是一望無際的大海，短短幾百公尺的海濱步道，可享三種不同風情。

2. 彰化田中鄉→鐵馬漫步森林·鄉野田園風

位在田中央的「田中鎮」，果然名符其實，一畝畝的綠色稻田就橫在眼前，佔據我所有的視線，真是一派鄉村田園的形象。位處八卦山南麓的田中，林木資源豐富，田中森林公園裡規劃了木棧道與步道，是休閒登山的好所在此外，這裡的人文景觀也不遑多讓，舊時的煙樓呈現過往居民的生活寫照；田中窯更是彰化縣唯一的柴窯、藝術的指標。來一趟田中，同享自然與人文盛宴。單車登高眺美景，也是一個熱門的選擇。從山腳路循「全國嘉實果農場」指標，進入了一段水泥鋪設的道路，也是銜接長青自行車道的一段單車道。這段車道有些陡，當奮力踩單車的同時，別忘了停下來喘口氣，回頭看看身後的景致，因為整個田中鎮就在你的腳下，一片低矮的房子與綠油油的稻田，讓人忘卻了剛才的辛勞。

3. 彰化八卦山→採果玩水觀蝴蝶尋悠·找樂 Fun 輕鬆

「八卦山風景區」涵蓋範圍很廣，光是彰化地區就占了8個鄉鎮。除了知名的八卦山大佛，還藏著許多鮮為人知的好玩景點，像是社頭鄉的「長青自行車道」、員林鎮的「百果山風景區」、芬園鄉的「八卦山昆蟲休閒農場」，以及今年7月重新開張的「台灣民俗村」。從台76線東西向快速道路下林厝交流道，接137縣道，右轉來到彰化社頭鄉的「長青自行車道」。總長約15公里長的單車道，分為清水岩到橫山的「挑戰級路線」，以及由田中森林公園到社頭護天宮的「普遍級路線」。全線穿梭在楠木林與樟樹林間，順著山路不斷爬升來到頂點的橫山，視野轉為開闊，彰化平原與台灣海峽的風光一覽無遺，眼前美景讓人忘了剛才的狼狽。

請推介感動故事中值得推薦的旅遊景點。

南投縣旅遊景點：

- **新故鄉見學園區紙教堂**：2005年恰逢阪神大地震時週年，日本將救難中心、社區整合公用的鷹取Paper Dome 紙教堂贈送給台灣，並由新故鄉文教基金會在埔里鎮桃米生態村重新立起，作為一個地震的國際交流平台。同時，為了發揮其再生的社區功能，新故鄉文教基金會邀請曾經設計九二一地震教育園區的建築師邱文傑，在紙教堂旁興建「Paper Dome 新故鄉社區見學園區」，規畫搭配各社區農場、食堂，成立農產和藝品交易市集，以見學精神，讓園區成為「藝之地」、「學之房」、「工之坊」的美麗園地。整體園區在2008/9/21開放參觀。
- **新興村**：原名鹿寮坑，位於水里鄉北側的一個客家聚落，早年群居不少水鹿，水草茂盛，在鹿比人多的情況下，現今鹿茸宴熱力未減，居民主要務農，種植紅茶、柑橘、高接梨等。每年四、五月桐花盛開，單車漫遊成為一個熱門的選擇。當地新興國小，在全校齊心合力下發展特色教學，獲得「台灣永續發展獎」。
- **車埕木業展示館**：一座座木造屋依傍在渺渺的貯木池旁，原味氣息濃厚，好似遠遠聽聞昔日丁丁伐木聲。昔日因興建大觀一廠和鉅工電廠以及木材產業而盛極一時，當地也是集集支線的終點站。舊廠房所改建的展示館位於車埕中心，重現早期木業生產的風貌，並提供解說導覽和DIY課程。
- **集集綠色隧道**：台灣唯一的綠色隧道，兩旁樟樹夾岸成蔭，交織成拱形，鐵軌在急速後退的樟樹林後若隱若現，樹蔭鋪滿柏油路面，涼亭隨意坐落，騎起來格外清爽，知名集集景點市集「十三目窯」也位於道上。
- **雙龍隧道**：位於「投6線」舊中潭公路上，沿線自坪林橋、第一土城隧道、第二土城隧道、雙龍隧道、雙冬景觀公園、至下雙冬堤岸公園，烏溪流域的源源長流、九九峰的山峰屹立、群山環繞。雙龍隧道屬單線通車，故分為兩個隧道，進而得名雙龍，而山與山之間的峽谷，貫空隧道與隧道間，出現一線天的奇景，適合單車漫遊。
- **新民社區**：位於名間鄉的沖積溪埔，一個由清領、日據、民初所建立的移民聚落，社區路口營造水車意象打造「濁水溪中的室內桃花源」，悠悠田園風光，實桃花源記裡「良田、美池、桑木之屬」。環境適宜騎乘單車，品嚐神秘果化酸微甜的美妙，以及體驗戰鼓振奮人心的力量。
- **大雁澀水**：位於魚池鄉的日月潭沿線的盆地小農村，經歷921地震後，在行政院農業委員會水土保持局等單位輔導下，進行社區總體營造，獲選為「十大經典農村」。目前的澀水已是一處「喝紅茶、玩陶土、體驗生態」的休閒勝地。

彰化縣旅遊景點：

- **百果山風景區**：日據時代原為神社，後來為鎮公所以公共造產方式擴建為風景區，因栽種大片果園，故名為「百果山」，當然，蜜餞也是全台有名。風景區包含三個部份，分別為遊覽區、水源地、廣天宮。通過百果橋有長階梯與忠烈祠相連接，其旁的忠烈祠肅穆莊嚴，是登高望遠的好地方。八卦山抗日紀念公園，就建在八卦山上，園內美景如畫，又可俯瞰彰化市，目前已成為彰化市著名觀光景點。

二水鐵馬追風：沿途原野風光如畫，還會經過台灣獼猴保護區、八堡圳源頭、林先生廟等景點。也可由二水往集集方向騎乘，由於單車道與小火車平行，幸運的話可以體驗到與火車並肩而行的趣味。

- **田尾公路花園**：有花都盛名的田尾公路花園是全國最大型、不用收費的大花園，其生產的花卉數量、種類居全台之冠。每年十到十二月是菊花的盛產期，花農使用電燈照明抑制開花，形成燈海勝景。

雲林縣旅遊景點：

- **台糖虎尾糖廠**：日治時期曾經是東南亞規模最大的「虎尾糖廠」，目前仍是台灣少數營運的糖廠之一。因糖廠而生的同心公園、虎尾鐵橋、蕃薯莊版仔橋、日本式的第一公差宿舍，其濃郁的日式風情，令人深深著迷。週邊農特產品中，以冰品、花生為老饕的最愛。
- **蕃薯庄版仔橋**：糖鐵跨越北港溪(虎尾溪)的重要鐵橋，具有百年歷史，老一輩的虎尾人會走鐵軌上學，小火車來時就躲在鐵軌下方待列車通過，來回對岸的蕃薯庄。直到民國六、七十年代才興建一旁的木橋，供機車、單車、行人交通。
- **西螺果菜市場**：果菜市場是全台蔬果的主要批發地，使雲林「農業大縣」名字名符其實。由於物美價廉，故吸引許多菜車小販到此批發蔬果。
- **西螺福興宮**：福興宮俗稱舊街媽祖廟。奉祀的主神為天上聖母(媽祖)。創建於清雍正元年(西元1723年)，古剎的氛圍背負時光的厚重，想像早年文武鼎盛的傳奇。廟內的神像如：天上聖母神像、十八羅漢像，神情生動，雕工細膩。近年來中部地區最隆重的廟宇活動就是大甲鎮瀾宮的媽祖出巡，西螺大橋是媽祖繞境萬人步行到嘉義新港奉天宮的必經通道，而福興宮正是途中的休息站，所以每年一到此時，西螺小鎮便湧入萬人，一時間熱鬧非凡，比農曆過年還熱鬧。
- **西螺大橋**：有「遠東第一虹橋」之稱的西螺大橋座落於濁水溪下游，橫跨於濁水溪之上，聯絡彰、雲兩縣。全長1939公尺，橋面寬約7.3公尺採華倫氏穿式，鋼鐵作架，水泥作墩，桁樑引孔，舊時曾附設台糖的小火車軌道，形成火車與汽車並行的奇觀。